

## SETZMODUS ohne Zeitmessung

8 or less riders directly to a final

Sofern keine Zwischenfinals erforderlich sind, erfolgt die Reihenfolge der Startplatzwahl im Finale anhand der Platzierung aus den 3. Vorlauf.

Der Fahrer mit der bessere Platzierung hat als erster die Startplatzwahl usw. Bei gleichen Platzierungen im 3.Vorlauf entscheidet die bessere Platzierung aus dem 2.Vorlauf usw.

			Moto Total	1	2	3		Qualify	Lane	
								to Final	Selection	
									Final	
		** Transfer top 7 to Final								
1	2	SW	3	1st	1st	1st		Y	F1	1
2	2	LH	6	2nd	2nd	2nd		Y	F1	2
3	919	LH	9	3rd	3rd	3rd		Y	F1	3
4	758	PV	13	4th	4th	5th		Y	F1	5
5	832	JP	14	5th	5th	4th		Y	F1	4
6	444	LS	20	7th	6th	7th		Y	F1	6
7	433	JS	21	6th	7th	8th		Y	F1	7
8	739	KW	22	8th	8th	6th		N		-

Bei Punktgleichstand ist die bessere Platzierung im 3.Vorlauf entscheidend. Der Fahrer mit der besseren Platzierung im 3.Vorlauf wird dann zuerst einem ¼ Finale zugeordnet. Bei gleichen Platzierungen im 3.Vorlauf entscheidet die bessere Platzierung aus dem 2.Vorlauf usw. Bei Punktgleichheit in allen 3 Vorläufen wird ein "Run-off" zwischen die zwei (oder mehr9 betroffene Fahrer gefahren. Die gewinner qualifiziert für das nächste Runde

Der Startplatzwahl im 1/2 Finale anhand der Platzierung aus den 3. Vorlauf. Der Fahrer mit der Beste Platzierung hat als erster die Startplatzwahl usw.

			MOTO POINTS												
			Moto Total	1	2	3	Qualify		Lane Selection	Results	Total Points	Qualify	Lane Selection		
							to 1/2 Final		1/2 final	1/2 finals		to Final	Final		
			** Transfer top 16 to Semi Final												
1	99	PG	3	1st	1st	1st	Y	S1	1	1st	4	Y	1		
2	1	SN	4	1st	2nd	1st	Y	S2	1	1st	5	Y	2		
3	568	JJ	5	3rd	1st	1st	Y	S2	2	2nd	7	Y	3		
4	746	TP	5	2nd	1st	2nd	Y	S1	2	2nd	7	Y	4		
5	115	NA	5	1st	2nd	2nd	Y	S1	3	3rd	8	Y	5		
6	80	EA	7	2nd	3rd	2nd	Y	S2	4	5th					
7	824	FW	8	4th	3rd	1st	Y	S2	3	3rd	11	Y	6		
8	201	MG	8	3rd	1st	4th	Y	S1	6	7th					
9	993	TG	9	3rd	3rd	3rd	Y	S1	5	8th					
10	335	LR	9	2nd	4th	3rd	Y	S2	5	7th					
11	565	JR	9	1st	5th	3rd	Y	S2	6	6th					
12	340	MB	11	5th	2nd	4th	Y	S1	7	5th					
13	317	NN	12	4th	6th	2nd	Y	S1	4	4th	16	Y	7		
14	895	JP	12	4th	2nd	6th	Y	S2	8	8th					
15	330	JH	13	3rd	6th	4th	Y	S2	7	4th	17	Y	8		
16	37	GC	13	5th	3rd	5th	Y	S1	8	6th					
17	501	LZ	13	2nd	4th	7th	N								
18	660	BH	15	7th	5th	3rd	N								
19	907	BK	15	6th	4th	5th	N								

Nach dem Halbfinale erfolgt die Startplatzwahl im Finale lediglich anhand der Platzierung im Halbfinale, d.h. der Fahrer mit der beste Platzierung aus den Halbfinalläufen darf als erster seinen Startplatz wählen, dann der Fahrer mit der zweitbestes platzierung usw.