

## Ausschreibung Nord-Cup

Der Nord-Cup 2018 ist eine landesverbandsoffene Rennserie von 9 Wertungsrennen, die in Kooperation der Landesverbände Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen und Nordrhein-Westfalen durchgeführt wird.

### Termine:

Lauf 1:	06.05.2018	Bispingen
Lauf 2:	12.05.2018	Vechta incl. LV Meisterschaft der Verbände
Lauf 3:	13.05.2018	Vechta
Lauf 4:	30.06.2018	Bielefeld
Lauf 5:	01.07.2018	Bielefeld
Lauf 6:	19.08.2018	Hamburg
Lauf 7:	02.09.2018	Leopoldshöhe
Lauf 8:	22.09.2018	Bremen
Lauf 9:	23.09.2018	Bremen (Finallauf/Gesamtwertung)

### Vorläufiger Zeitplan

Einschreiben: 10:00 - 11:00 Uhr

Training Lizenz-Klassen: 10:30 - 11:00 Uhr

Bei Vorhandensein einer Pro-Section kann der VKK kurzfristig vor Ort ein zusätzliches Training von 11.45 Uhr bis 12.00 Uhr ansetzen.

### **Start der Rennen um 12:00 Uhr**

### **Klasseneinteilungen:**

Jahrgänge	Lizenzklassen
2013-2010	Boys and Girls 8 and under
2009-2008	Boys and Girls 9/10
2007-2006	Boys and Girls 11/12
2005-2004	Boys and Girls 13/14
2003-2002	Boys and Girls 15/16
2001-1989	Men 17 -29
2001 and over	Women 17 and over
2001 and over	Men and Women Elite National
1987 und älter	Men 30 +
Alle Jahrgänge	Men and Women Cruiser

Hochstufungsanträge müssen bis zum 31.03.2018 über die Landesfachwarte schriftlich gemeldet sein!

Ein Klassenwechsel innerhalb der Saison ist grundsätzlich nicht möglich!

## Klasseneinteilung der Veranstalterklassen

### **20-Zoll-Klassen:**

Die Klasseneinteilung erfolgt gemäß aktueller BMX Generalaussschreibung.

Eine Ausnahme bilden die Junioren und Elite m; die zu einer Veranstalterklasse Elite national zusammengefasst werden. Eine Ausnahme bilden die Men 30-39 und 40+, die zu einer Veranstalterklasse Men 30+ zusammengefasst werden.

### **Cruiserklasse:**

Es gibt jeweils eine Veranstalterklasse für alle männlichen und alle weiblichen Cruiserfahrer/innen in der alle Jahrgänge starten dürfen.

Eine Klasse wird ab 5 angemeldeten Fahrer/innen gebildet gemäß aktueller Wettkampfbestimmungen BMX.

Sollten bei der Veranstalterklasse Elite national weniger als 4 Fahrer angemeldet (eingeschrieben) sein, erfolgt die Zusammenlegung mit der Klasse Men 17-29. Bei Zusammenlegung dieser Klassen gilt die freie Linienwahl, bei Vorhandensein einer Pro-Section.

Ausnahmen bilden die Klassen Boys / Girls 8 and under, alle weiblichen 20 Zoll-Klassen, diese dürfen schon mit 3 angemeldeten (eingeschriebenen) Fahrer/innen starten.

Sollten weniger als 3 Fahrerinnen in einer weiblichen Klasse angemeldet (eingeschrieben) sein, erfolgt eine Hochstufung in die nächsthöhere weibliche Klasse. Es werden maximal 2 Radklassen zusammengelegt. Sind in den weiblichen Klassen Women 17 and over/Juniorinnen/Elite weniger als 3 Fahrerinnen angemeldet (eingeschrieben), erfolgt die Klassenzusammenlegung mit der Klasse Jugend männlich.

Die Tageswertung erfolgt in dieser Klasse zusammen.

**Es erfolgt keine getrennte Wertung.**

### **Meldegebühren:**

Alle 20-Zoll-Klassen € 9,-

Cruiser Klasse m/w € 9,-

### **Wertungsmodus:**

Zur Teilnahme berechtigt sind alle Fahrer/-innen, die im Besitz einer gültigen BDR/UCI-Lizenz 2018 sind. Diese ist beim Einschreiben unterschrieben vorzulegen.

**Die Rennen werden nach der aktuellen der BMX Generalaussschreibung und den BMX Wettkampfbestimmungen, neueste Fassungen, durchgeführt.**

Bei allen Wertungsrennen wird im 8er Laufeinteilungsmodus gefahren und die Fahrer/innen werden nach dem Prinzip der „**Scrambled Motos**“ gesetzt, d.h. die Laufeinteilung erfolgt anhand der Software nach dem Zufallsprinzip und beim Erreichen der Zwischenfinals und Finals nach Moto-Points, siehe Anhang. Es wird kein B-Finale gefahren.

In allen Starterklassen, in denen es aufgrund der Starteranzahl kein richtiges Finale gibt, scheidet der punktschlechteste Fahrer bzw. die Fahrerinnen nach dem 3. Vorlauf aus. Es wird somit ein richtiges Finale gefahren.

Für die Gesamtwertung zählen die erreichten Wertungspunkte aus allen 9 Veranstaltungen der Nord-Cup Serie.

Bei Punktgleichheit entscheidet die Mehrheit der besseren Finalplatzierungen.

### Punkteschema:

#### Vorlauf und jedes Zwischenfinale:

Platz 1: **8 Punkte**

Platz 2: **7 Punkte**

Platz 3: **6 Punkte**

Platz 4: **5 Punkte**

Platz 5: **4 Punkte**

Platz 6: **3 Punkte**

Platz 7: **2 Punkte**

Platz 8: **1 Punkt**

#### Finale:

Platz 1: **22 Punkte**

Platz 2: **18 Punkte**

Platz 3: **15 Punkte**

Platz 4: **13 Punkte**

Platz 5: **12 Punkte**

Platz 6: **11 Punkte**

Platz 7: **10 Punkte**

Platz 8: **9 Punkte**

### Ehrengaben bei den einzelnen Rennen (Tageswertung):

**Pokale** für Platz 1 bis 3 in jeder gefahrenen 20-Zoll-Klasse bis einschließlich Boys/Girls 13/14. In den Klassen Boys/Girls 8 and under bis Boys/Girls 11/12 werden den Finalisten mit den Platzierungen 4-8 Medaillen ausgehändigt.

**Preisgeld** für die Klassen Boys/Girls 15/16, Men/Women Elite national, Men 17-29, Women 17 and over, Men 30 and over und für die Men and Women Cruiser:

Platz 1 € 30,-

Platz 2 € 20,-

Platz 3 € 10,-

### Ehrengaben für die Gesamtwertung:\*

**Pokale** für Platz 1 bis 8 in allen Klassen.

Für die Berücksichtigung in der Gesamtwertung sind in der Saison mindestens 6 Rennen (incl. Endlauf) zu absolvieren.

\*Die Ehrengaben werden nur überreicht, wenn der/die Fahrer/-in bei der Siegerehrung anwesend ist und in Rennkleidung oder Trainingsanzug zur Siegerehrung erscheint. Sollte eine krankheitsbedingte Teilnahme nicht erfolgen können, ist eine ärztliche Bescheinigung beim jeweiligen Landesfachwart vorzulegen und dieses vor dem Einschreiben des Endlaufes dem Rennbüro mitzuteilen.

### Hinweis:

Die Ausschreibung der Nord-Cup-Serie 2018, die aktuellen Fassungen der BMX Generalaus-schreibung und BMX Wettkampfbestimmungen, können beim Einschreiben eingesehen werden.

gez.

Holger Nötzel (LV-Fachwart Bremen), Ulrike Kurowski (LV-Fachwart Hamburg), Carsten Rövenstrunk (LV-Fachwart Hessen), Kerstin Arlinghaus (LV-Fachwart Niedersachsen), Volker Grevenhorst (LV-Fachwart Nordrhein-Westfalen).